

Beste Gelenaars, *N-VA Geel gaat van start met een nieuw initiatief ...*



Waar u nu al periodiek ons huis-aan-huisblad ontvangt, zal u in de toekomst tevens op zeer regelmatige tijdstippen onze nieuwe publicatie 'Concreet' in uw brievenbus vinden. Het ligt in onze bedoeling om u te informeren over het gemeente- en OCMW-beleid, tekst en uitleg

te geven bij de realisaties van onze mandatarissen en open te communiceren over het reilen en zeilen binnen onze partij.

'Concreet' zal soms op vier, soms op twee pagina's verschijnen; het volume zal afhangen van het aantal concrete dossiers dat we onder uw aandacht willen brengen.

Samen met u zullen we het beleid van onze gemeente en OCMW kritisch opvolgen. Wij zullen alles doen wat in onze mogelijkheden ligt om ons programma duidelijk onder uw aandacht te brengen, en met uw goedkeuring zullen wij uw woordvoerder zijn. Het informatieve aanbod komt van ons, maar uw mening hierover en uw reacties hierop zijn meer dan welkom:

info@nvageel.be

“

Concreet gezien, willen we de vinger aan de pols houden.

”

*Diederik Lambrecht
voorzitter N-VA Geel*

Nationaal N-VA-Congres

zondag 2 februari 2014

De massaal opgekomen deelnemers schaarden zich achter het principe van het confederalisme. Onmiskenbare sociaal-economische doelstellingen werden algemeen aangenomen. N-VA kiest voor een Vlaanderen waar de lasten voor wie werkt, spaart en onderneemt, worden verlaagd. N-VA neemt het engagement om de sociale zekerheid veilig te stellen en de overheid af te slanken. De partij wil na de verkiezingen sociaal-economisch eindelijk de hand aan de ploeg slaan.

In zijn slottoespraak benadrukte congresvoorzitter Ben Weyts dat de N-VA één grote ambitie heeft: **de Vlamingen het beleid geven dat ze verdienen en waarvoor ze al zo lang stemmen.**

Voor partijvoorzitter Bart De Wever is het confederalisme hét instrument om verder te kunnen bouwen aan het Vlaanderen waarvan we dromen.

“

Vandaag hebben we toekomst geschreven”, aldus De Wever, “Want niets kan een idee stoppen waarvan de tijd gekomen is.

”

N-VA Geel tekende tevens present (op de foto: Diederik Lambrecht, Bart Julliams, Pieter Cowé, Peter Verschueren, Vera Celis, Rudi Honinx, Suzie Van den Broeck, Benny Eyckmans, Patrick Engelen)



Nieuw circulatieplan centrum

Per 1 februari geldt er een nieuw circulatieplan voor de centrumstraten. Het is mogelijk dat u hierdoor uw vertrouwde weg naar het centrum niet meer kan volgen, dat heeft u wellicht al ondervonden. We begrijpen dan ook zeer zeker dat dit aangrijpend aanvoelt, maar dit nieuwe plan is nodig om de binnenstad beter bereikbaar te maken, om verkeer vlotter in en uit onze bruisende stad te leiden.

Bereikbaarheidsas loopt tot Havermarkt

De nieuwe bereikbaarheidsas vanaf het containerpark richting centrum zou oorspronkelijk eindigen ter hoogte van de ondergrondse parking Werft. Dit wordt aangepast. Automobilisten die via deze as naar het centrum komen, kunnen via die weg ook de parkings van Grote Werft en Havermarkt bereiken. Wegrijden van de Werft gebeurt dan via fuifzaal De Waai waar enkelrichting wordt ingevoerd. Possonsdries wordt ter hoogte van de bibliotheek terug een dubbelrichtingsstraat.

Nieuwstraat-Werft

Om de parkings Havermarkt, Grote Werft en Ecodroom makkelijker te kunnen bereiken vanuit Nieuwstraat, mag het autoverkeer op het einde van de Nieuwstraat richting Werft draaien via de St.-Amandskerk. De rijrichting achter de kerk wordt dus omgekeerd. Om het wegrijden van de Werft mogelijk te maken, worden ook de rijrichtingen in Patronaatstraat en Lebonstraat omgekeerd. Autoverkeer op de Markt blijft verboden.

Bereikbaarheid station

Het eerste gedeelte van Stationsstraat (tussen Nieuwstraat en Heidebloemstraat) wordt enkelrichting in de richting van Nieuwstraat naar het station. Zo worden conflicten op het ingewikkelde kruispunt Nieuwstraat-Stationsstraat-Lebonstraat vermeden.

Om het verkeer komende van het station richting centrum te leiden, wordt Rozendaal enkelrichting in de richting Nieuwstraat. Vanuit Stationsstraat kunnen automobilisten zowel Heidebloemstraat als Technische Schoolstraat inrijden.

Proefopstelling

Om eventuele knelpunten te kunnen bijstellen, wordt een proefperiode van zes maanden voorzien. Pas na een grondige evaluatie zullen de maatregelen een definitief karakter krijgen. De betrokken diensten volgen de situatie zeer kort op. Zo werden reeds een aantal knelpunten bijgesteld, o.a. de parkeerplaatsen in De Billemontstraat t.h.v. kruispunt Doelenstraat-Rozendaal werden verwijderd, De Billemontstraat en Nieuwstraat kregen weer voorrang op de zijstraten Pastoor Van Neylenstraat en Rozendaal ...

Christoph Molderez

Geelse stadsAPP boven de doopvont

Onder impuls van Christoph Molderez, onze schepen van Financiën, Begroting, Mobiliteit en Economie werd de eerste **Geelse stadsAPP** een feit.

Deze App herbergt allerlei handige weetjes over Geel:

Parkeerweetjes en prijzen, bezienswaardigheden, diverse horecazaken en hun locatie, noodnummers, webstek stad Geel, winkelmogelijkheden, cadeaubons enz...

Heel gemakkelijk om alle info in een handomdraai beschikbaar te hebben.

“

Downloaden kan **gratis**, o.a. via iTunes, of via App store van Apple, zoeken naar:

APP stad Geel.

”



Expo Middle Gate: een echt succes!



Expo Middle Gate trok zondag 19 januari 2014 definitief de deuren achter zich dicht. Met een bezoekersaantal van 20.002 kunnen we van een regelrecht succes spreken!

De expo werd dan ook terecht tot **3de belangrijkste tentoonstelling in Europa** uitgeroepen.

Geel werd door ereburger Jan Hoet, samen met schepen van Cultuur, Marleen Verboven (N-VA), op de culturele kaart geplaatst.

De kunstpauze is niet meer, onze Geelse ereburger is overleden. Het vervult ons met emotie dat we afscheid moeten nemen van de man die in 2013 Geel alle eer heeft aangedaan. Geel en gans Cultureel Vlaanderen verliezen een van hun meest markante figuren. **Jan, we zullen u missen !**



Dierenwelzijn: het werk neemt toe...

Ook dit jaar kwam de adviesraad Dierenwelzijn reeds midden januari samen. Onze partijleden houden de cadans er goed in. De ambitie werd er uitgesproken om dit jaar de meest diervriendelijke kerststal uit te werken. Ook werd een uitgebreid dossier opgesteld m.b.t. een hondenvanger. Zo kan op een diervriendelijke manier een taak uit handen van de politiediensten gehaald worden, die daar eigenlijk niet thuishoort. Dit werd ook al overgemaakt aan de N-VA-collega's van de politieraad.

Daarnaast wordt er een nieuw zwervkattenbeleid opgestart. Na de zachte doorstart vorig jaar zal er nu de komende weken ingezet worden op vrijwilligerswerving en een nieuwe procedure. Tenslotte is een charter over het houden van dieren in voorbereiding dat aan de adviesraad zal voorgelegd worden, om na grondige bespreking doorgestuurd te worden aan het lokaal bestuur zelf.

Uniek project: Het Sociaal Uitzendkantoor

In ons N-VA-programma kwam onze ambitie naar voren om sterk in te zetten op de verhoging van de tewerkstellingsgraad in de regio. Activering en begeleiding gaan echter hand in hand. Een doelgroep die door omstandigheden, zoals beperkte mobiliteit en kinderopvang, moeilijk aan het werk geraakt, zijn alleenstaande ouders. Zij moeten met een beperkt budget ervoor zorgen dat ze opvang hebben voor hun kinderen en dat ze tijdig aan het werk geraken. Voor hen is de drempel naar werk vaak (te) hoog.



Om hen te activeren en hun positie op de arbeidsmarkt te verbeteren, werd een project door onze schepen van Werk, Bart Julliams, gemaakt en ingediend bij Maggie De Block om subsidies te krijgen voor een sociaal uitzendkantoor waarmee we alleenstaande ouders sneller aan het werk willen krijgen door de drempels te verlagen.

Het uitzendkantoor zal de link leggen tussen de werkzoekende alleenstaande ouders en de bedrijven, vertrekkende van de context waarin de werkzoekenden zich in bevinden. Zo trachten we ervoor te zorgen dat

geen enkel talent verloren gaat en dat ieder op de juiste plaats kan terecht komen. We hopen hiermee op korte termijn meer alleenstaande ouders, die momenteel thuisblijven en een werkloosheidsuitkering krijgen, aan het werk te krijgen zodat ze onafhankelijker worden en de kans op kinderarmoede steeds kleiner wordt.

De POD Maatschappelijke Integratie kende het project een subsidie van **96.000 euro** toe, en met Randstad als privépartner gingen we in zee. Het kantoor is operationeel in februari. **N-VA doet het!**

Ambitieu: Het speelbos Kievermont

Op dit moment wordt er door onze N-VA-schepen van Ruimtelijke Ordening hard gewerkt aan de ontwikkeling van een speelbos in het voormalige militair domein. Dit is een punt dat rechtstreeks uit onze denktanks van november 2011 komt. Dit project wordt dan ook sterk mee gestuurd door N-VA-fractievoorzitter Benny Eyckmans.

“Onze ambitie bestaat erin om nog dit jaar rond te zijn met een eerste fase.”

Op een natuurvriendelijke manier wordt een boeiend speeldomein gecreëerd voor onze Geelse jongeren, met natuurlijke speelelementen, en gebruikmakende van het huidige terrein. Tevens denken we zeker ook aan de toegankelijkheid voor mindervalide kinderen en



houden we rekening met de oorsprong van dit domein. Dit project maakt daarenboven deel uit van een grotere visie op dit deel van onze stad waar natuur en recreatie hand in hand zullen gaan, samen met grote opportuniteiten voor vrije tijd, milieu en duurzame mobiliteit.

Bart Julliams

Gemeentelijke Administratieve Sancties

Wat is GAS?

GAS staat voor Gemeentelijke Administratieve Sanctie. Een gemeentelijke administratieve sanctie is een straf, meestal een boete, die een gemeente kan opleggen voor inbreuken op zijn gemeentereglement. Het is op die manier een instrument om op lokaal niveau een antwoord te bieden aan de problematiek van openbare overlast.

Sinds wanneer?

In onze zone werd met GAS-boetes gestart in 2006.

Deze sancties hebben als hoofddoel om straffe-loosheid tegen te gaan en de kleine criminaliteit niet onbestraft te laten.

Het is geen pestbelasting, maar een middel om toch te kunnen optreden daar waar het gerecht faalt.

16 of 14 jaar?

De nieuwe GAS-wet voorzag in een verlaging van de leeftijd van 16 naar 14 jaar. Geel heeft, onder impuls van N-VA, geopteerd om deze leeftijd niet te verlagen. Daarnaast is het aandeel van bestrafte minderjarigen zeer klein; in 2012 werden 7 PV's opgemaakt op een totaal van 434 PV's. Dit dankzij een goede bemiddeling met de GAS-ambtenaar i.s.m. de ouders.

Waarvoor kan u in Geel zoal een GAS-boete krijgen?

- Niet respecteren sluitingsuur horeca;
- Sluikstorten;
- Verstoring van de openbare orde;
- Hinderlijk gedrag;
- Nachtlawaai;
- Wildplassen;
- Loslopende dieren;
- Onvoldoende afsluiting dieren;
- Wildplakken;
- Het niet sneeuwruimen van de stoep;
- Het dragen van gelaatsverhullende kledij op het openbaar domein;
- Afsteken vuurwerk zonder toestemming van de burgemeester;
- Wegnemen van voorwerpen van openbaar nut;
- Geluidsoverlast overdag/dieren/voertuig;
- ...

Een alternatieve straf behoort tot de mogelijkheden en wordt vaak toegepast. Dit brengt meer aarde aan de dijk dan een geldboete.

Ons standpunt

N-VA is en blijft voorstander van het principe van de GAS-boete, maar ijvert voor een goed doordachte toepassing. Zuinig gebruik op een mature wijze, niet enkel bestraffend, maar tevens corrigerend en sensibiliserend. Een goede controle vanuit burgemeester en/of GAS-ambtenaar is noodzakelijk.