



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**GEEL**

## Word lid van N-VA Geel!

Uw steun betekent veel voor ons want zo werkt u mee aan Verandering en Vooruitgang.

Uw lidmaatschap biedt u de kans op een open en directe dialoog met de partij. U bent meteen ook mee een aanspreekpunt én actief promotor van de N-VA, zowel in uw familie en vriendenkring als bij collega's en burens.

### Veel voordelen

Als N-VA lid ontvangt u gratis het Nieuw-Vlaams Magazine, het ledenblad met dossiers, interviews en een kijk achter de schermen van politiek Vlaanderen. En uiteraard wordt u ook op de hoogte gehouden van alle N-VA-activiteiten.

Een lidmaatschap kost 12,5 euro. Ben je jonger dan 30 jaar, dan betaal je slechts 5 euro. Tweede, derde, ... leden in het gezin worden lid voor amper 2,5 euro.



**Wenst u lid te worden?**

Contacteer dan onze ledenverantwoordelijke via [bart.schoeters@n-va.be](mailto:bart.schoeters@n-va.be).

De stad luistert naar u voor het bijsturen van de plannen.



## Woonvisie op lange termijn voor Geel

Geel gaat volgens de ramingen van 39 000 inwoners nu naar 44 000 in 2030. Dat is de zéér nabije toekomst als je het over de bouw-of infrastructuurwerken hebt die daarmee gepaard gaan. Samen met de bewoners wil de stad Geel daarom de komende jaren een toekomstvisie op de stad en haar deeldorpen uitwerken, onder impuls van schepen van Ruimtelijke Ordening Bart Julliams.

Op 2 april 2015 mocht Ten Aard de spits afbijten voor een infoavond hierover. Op 28 mei was Sint-Dimphna aan de beurt. De andere deeldorpen zullen later volgen. Omdat het huidige plan, dat de basis vormt voor het wetgevend kader rond ruimtelijke ordening, voor een deel niet meer up-to-date is, kunnen we nu al stellen dat bijsturing zeker nodig is.

### INWONERS LATEN STEM HOREN

De stad koos voor een traject van burgerinspraak waarbij enkele voorbeelden van ontwikkeling van een expertenteam volop bediscussieerd, gewijzigd of bevestigd konden worden door inwoners. Burgers konden ook hun wensen en bekommernissen meegeven aan de specialisten. Enkele vragen die vaak terugkwamen waren:

- Welk soort bebouwing is het meest wenselijk?
- Welke kansen zijn er om de mobiliteit te verbeteren?
- Kunnen we de stadspleinen en wijken groener maken?

### SAMEN DE STAD VORM GEVEN

Bij alle maatregelen werd onder meer rekening gehouden met de impact op het milieu, voldoende open ruimtes en bereikbaarheid, betaalbare rioleringen en de invloed van de vergrijzing. Onze raadsleden namen actief deel aan deze debatten om samen na te denken over hoe Geel er de volgende decennia kan uitzien.

Dit prachtige initiatief leidde tot enkele zeer boeiende avonden, waar actief werd nagedacht over de toekomst van onze stad en de deelgemeenten.

# N-VA en handelaars gaan samen voor welvarende en aantrekkelijke stad

Op 2 juni organiseerden schepen van Lokale Economie Pieter Verhesen en schepen van Ruimtelijke Ordening Bart Julliams (beiden N-VA) een debat-avond met de Geelse handelaars. Om onze stad nog aantrekkelijker te maken, vragen we naar de mening van de burgers en de ondernemers. En we houden ook rekening met hun opinie.

Pieter Verhesen en Bart Julliams zijn van mening dat niemand de noden en wensen, de sterkten en de zwakten van de handel in Geel beter kent dan de handelaars zelf. Daarom maken zij samen werk van een sterkte-zwakte-analyse.

De talrijk opgekomen handelaars brachten de kansen in kaart voor dit detailhandelsbeleid. De provinciale detailhandelscoach begeleidde deze sessie van de cel Stadsontwikkeling. Alle ideeën en suggesties die we hoorden, worden momenteel verwerkt. De eindconclusie volgt binnenkort.

## MAATREGELEN BINNEN EEN DUIDELIJKE VISIE

De N-VA-schepenen wilden een antwoord op de volgende vragen:

- Welke handelsactiviteiten moet Geel verder ontwikkelen en stimuleren?

- Hoe versterken we het beleid zodat stad nog aantrekkelijker wordt voor bezoekers?

De laatste maanden gaf het stadsbestuur al een aantal krachtige signalen die de handelskern moeten versterken. Er werd eindelijk duidelijkheid gecreëerd over de handelszaken die we op de Antwerpseweg wensen. Daarmee trekken we tegelijkertijd de kaart van de kleinhandelszaken in ons centrum.

De N-VA deinst er in die optiek niet voor terug om socio-economische vergunningen die niet in het belang van de Geelse handelsvisie zijn, effectief te weigeren.

Samen met talrijke andere initiatieven rekenen we erop dat onze handelaars binnenkort de steun die ze nu krijgen van hun stadsbestuur effectief in hun verkoopcijfers zien.



## Aantal leefloners in Geel daalt

Recent onderzoek wijst uit dat het aantal leefloners in België het voorbije jaar met vijf procent gestegen is. Geel vormt een uitzondering. In onze stad telden we zelfs minder leefloners. Volgens Mineke Viaene, ondervoorzitter van het OCMW, heeft dat verschillende redenen.

- Geel heeft een positieve bevolkingsgroei ook omdat veel Vlamingen naar hier verhuizen.
- Geel zet sterk in op leertewerkstelling van leefloners via haar eigen diensten (Team Activering), in samenwerking met de Kringwinkel en ook meer en meer via inschakelbanen in andere bedrijven. Daarbij hebben we met de werkwinkel in Geel een structurele samenwerking van het OCMW met de VDAB om werkzoekenden zoveel mogelijk te ondersteunen.
- Er is een sterke groei van sociale-economiebedrijven, met ondersteuning van de stad.
- We begeleiden studerende jongeren die een leefloon krijgen. Ze krijgen van de sociale dienst van het OCMW een intensieve studie-opvolging.

Al deze factoren zorgden voor een daling van het aantal leefloners in 2015. Het is nu de opdracht om blijvend aandacht te hebben voor bovenstaande aandachtspunten.

## Mobiliteit zelf in handen nemen

Nu een aantal belbussen en reguliere buslijnen zijn weggefallen, wil de stad nadenken over het ontwikkelen van een eigen mobiliteit. Daarvoor zijn er een aantal opties die onze stad socialer kunnen maken op een aanvaardbare manier voor iedere inwoner.

Eén mogelijkheid is om zelf een systeem van busjes of taxi's uit te bouwen, bijvoorbeeld via sociale-economiebedrijven (taxi- en busbestuurders of garagehouders met herstel en aankoop van goede tweedehandswagens). Ook het stimuleren van een rijbewijs (B,C, D) voor doelgroepen behoort tot de mogelijkheden, net als groepsaankopen van elektrische fietsen.

Zelf taxidiensten instellen, behoort tot de mogelijkheden.





# Evelien Lievens verkozen als regiocoördinator Zuiderkempen

Evelien Lievens is onlangs verkozen als regiocoördinator van N-VA Zuiderkempen. Evelien is 21 jaar, woont in Geel-Larum en studeert rechten aan de Universiteit Hasselt. Zij is ook ondervoorzitter van Jong N-VA Geel en afdelingsraadslid van Jong N-VA Nationaal.

Jong N-VA heeft een regiostructuur om het contact met haar afdelingen te bevorderen. Elk gebied heeft een regiocoördinator die als aanspreekpunt geldt voor leden en afdelingen.

"Mijn doelstelling als regiocoördinator is om bestaande afdelingen te blijven ondersteunen, slapende afdelingen weer actief maken en nieuwe afdelingen oprichten", zegt Evelien. "Zo kunnen we Jong N-VA verder verankeren op lokaal niveau. Daarnaast is het ook de bedoeling om de banden tussen de verschillende jongerenafdelingen te versterken. Een samenhangende regio is immers een sterke regio. Tot slot hoop ik de Kempen ook op nationaal vlak politiek nog sterker op de kaart te zetten."



- 21 jaar
- Woont in Geel-Larum
- Student rechten
- Vrije tijd: gezellig iets drinken met vrienden en sporten
- Interesses: politiek, justitie, economie, jeugd, sport en dierenwelzijn
- Contact: [evelien.lievens@jongnva.be](mailto:evelien.lievens@jongnva.be)

## Geel is een bijenvriendelijke stad

De N-VA-fractie levert de eerste schepen van Mileu en Dierenwelzijn uit de Geelse geschiedenis. Zo'n schepen is zeker geen overbodige luxe, want de natuur in zijn brede vorm van het woord moeten we durven eren. Bart Julliams zat trouwens niet stil. Zo werkt hij sinds 2013 aan een heus bijenplan.



De N-VA wil dit nuttige diertje tegen uitsterven beschermen. Daarom nam de schepen een aantal maatregelen die kaderen in het plan van biodiversiteit, waar de N-VA zeer veel belang aan hecht. Een digitale cursus voor imkers staat in de steigers

- Een bijenweide met bolgewassen en lentebloemen wordt aangelegd
- Steun aan diverse cursussen, onder meer voor beginnende imkers
- De Geelse imkers werden in kaart gebracht
- Bijenvriendelijke planten ter hoogte van het voetpad achter het kerkhof van Sint-Dimpna en de Tulpenstraat
- Insectenhôtels aan de Stedelijke Freinetschool De Steltloper

## Drie hondenweides in Geel

Geel telt binnenkort drie hondenweides. Dit zijn afgebakende zones waar baasjes hun viervoeters vrij kunnen laten rondlopen zolang ze enkele duidelijke afspraken naleven. De stad zal deze zones ook uitrusten met speelelementen en een afrastering.

De hondenweides komen aan de Leunen, in het stadspark en aan de bibliotheek. Het is niet alleen de bedoeling dat de trouwe viervoeters er hun hartje kunnen ophalen. We hopen ook op meer sociale contacten bij hun baasjes.



## Wist je dat ...

- ... N-VA Geel 100 shelters schonk voor hulp aan Nepal?
- ... Meer dan 40 N-VA-leden op 13 juni bloed gaven in het kader van de Roodshow-actie?
- ... Gelenaars verfrissend gerstenat brouwen in Texas onder de naam Sint-Dymphnabier?
- ... de N-VA de drijvende motor is achter de restauratie van de vroeg-20<sup>ste</sup>-eeuwse brouwerij Aerts in de Nieuwstraat?



# Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

**Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd**

**2012 = 59,2 jaar**  
**Doel = 63 jaar**



**Chauffeur**



**Medisch secretaresse**



**Scheikundige**

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

