



Jaargang 7 • Nr. 2 – mei 2012 • geel@n-va.be • www.n-va.be/geel

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Geel

V.U.: Dirk Van de Voorde
Stelensedijk 1
2440 Geel

N-VA-Agenda

Infosessie Duurzaamheid Dinsdag 15 mei om 20 uur in het Wijnhuis

Jong N-VA Geel organiseert deze avond. Gasten zijn Bert Wollants (N-VA-energiespecialist en Kamerlid), Steven Vroman (Low Impact Man) en Yves Geboers (Case study geothermie).
Iedereen is welkom!

Zesde Geelse Goedendagprijs Dinsdag 10 juli om 20 uur in Stedelijke Muziekacademie Stationsstraat

Vlaanderen Feest in 2012 met als thema muziek en Geel eert laureaat Jef Neve. Schrijf tijdig in want het aantal plaatsen is beperkt.
Inschrijven kan via
11julicomite@gmail.com,
voor 30 juni 2012.

Organisatie: 11 juli-comité,
Davidsfonds en Zeuntcomité



Bart De Wever en de N-VA-top komen naar Geel op 15 juni.

Meer informatie op
www.n-va.be/geel.

Geef Geel wat Geel toekomt

Beste Gelenaar

Voor ik Vlaams Parlements lid werd in 2009 gaf ik, met liefde voor het vak, ruim twintig jaar les aan het St.-Dimpnalyceum. Ik heb dan ook een boon voor jonge mensen en volg het departement Onderwijs met argusogen. Zo zorgde ik in het parlement mee voor **extra lessen in het basisonderwijs** zodat scholen hun kleuterklassen kunnen verkleinen. Ook de Geelse scholen zullen hier wel bij varen. In het onderwijs leerde ik om nooit de mens achter het studeren te vergeten. Het **welbevinden op school** is cruciaal voor het leerproces.



Vera Celis en de Geelse N-VA-ploeg gaan de uitdagingen van onze stad aan.

In Geel wil ik evengoed de mens achter de verandering blijven zien. De **ontsluiting van de Kempen**, waarin Geel een belangrijke rol speelt, mag niet ten koste van de burger gaan. Het is immers de bedoeling dat we er met z'n allen op vooruitgaan.

Het **doortrekken van de Ring** is geen gemakkelijk verhaal en roept veel begrijpelijke emoties op. Heeft u na het lezen van ons dossier hierover in dit blad nog vragen, mail me dan: ik zal proberen u persoonlijk te antwoorden. Voorlopig schijnt de Gelenaar het Noordtracé niet te lusten. Ik constateer dan ook tevreden dat de bevoegde Vlaamse minister het traject niet goedkeurde. **Alle pistes zullen dus opnieuw onderzocht worden, ook het Oosttracé** dat bij vele Gelenaars de voorkeur kreeg.

Ik begon met onderwijs en ik eindig met onderwijs. Als u mij in oktober toestaat een bepalende rol te spelen in onze stad, zal ik al m'n invloed aanwenden om van **de KHK een toonaangevend, innovatief wetenschapspark te maken**. Geel krijgt zo ook op geestelijk vlak wat Geel toekomt: een bolwerk van knappe koppen uit de ons zo dierbare Kempen. Voor het welbevinden van onze jeugd – lekker dicht bij huis. Kunt u zich daarin vinden?

Vera Celis,
lijsttrekker N-VA Geel
vera.celis@vlaamsparlement.be

WWW.VEILIGVERKEERGEEL.BE:
Meld een gevaarlijke verkeerssituatie
in Geel en plaats een foto.

PRUP's of gePRUTS?
Lees een stand van zaken
in het dossier op de binnenbladzijden.

PRUP's of gePRUTS?

De provincie ontwikkelde acht Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (PRUP's) in het kleinstedelijk gebied Geel. Die moeten zorgen voor de ontsluiting van Geel en de omringende gemeenten, onder meer door het rondenvan de Geelse Ring.

Voorafgaandelijk studiewerk voorzag twee mogelijke verbindingen: het Noordtracé en het Oosttracé. Het Milieueffectenrapport (MER) heeft een lichte voorkeur voor het Oosttracé, maar de provincie kiest in samenspraak met de adviserende stedelijke overheid toch voor het Noordtracé, uit verkeerstechnische en financiële overwegingen. Geel opteert hiervoor al sinds 2004.

VERKAVELING GAGELSTRAAT

Sinds 2004 was het doortrekken van de ringweg in de Gagelstraat een steeds terugkomende optie. Een bevraging bij een 25-tal bewoners bevestigde echter dat zij hierover onvolledig, onduidelijk, ontwijkend of gewoon niet werden geïnformeerd toen ze hun bouwgronden kochten, zelfs als ze er expliciet naar vroegen. Een nog niet genomen beslissing is juridisch dan misschien geen beslissing, maar toch is **volledige transparantie in moeilijke en gevoelige dossiers** broodnodig.

INSPRAAK

N-VA Geel bekommert zich sterk over de mobiliteitsproblematiek in onze regio. De ontsluiting van de Kempen en Geel staat bovenaan op onze lijst, net als het terugdringen van gevaarlijke verkeerssituaties, zoals die in Sint-Dimpna. De stad moet in een sterk doordacht mobiliteitsbeleid optimaal rekening houden met zijn inwoners en zijn ondernemingen. **Bij de opmaak van de PRUP's speelde Geel helaas al te vaak verstoppertje.** Dergelijke procedures voorzien nochtans een grote inbreng van de betrokken steden en gemeenten.

WAT DEED N-VA GEEL?

Leden van het N-VA-kernbestuur werkten in nauw overleg samen met twee zeer actieve buurtcomités. Onze gezamenlijke **vragen op verschillende hoorzittingen** werden duidelijk niet gewaardeerd. De stad speelt blijkbaar liever de zwarte piet door naar de provincie. Uit meerdere documenten blijkt nochtans dat Geel van



N-VA Geel wil dat men juiste en geïnformeerde keuzes maakt in het Geelse Ringdossier.

meet af aan betrokken was in het beslissingsproces. De stad stuurde de definitieve plannen zelfs in een bepaalde richting.

Het gebrek aan bereidheid om over de plannen te praten, noopte ons tot **een infocampagne in de betrokken buurten**. Ook werden tientallen, objectieve argumenten opgesteld en verspreid die buurtbewoners konden gebruiken bij het indienen van een bezwaarschrift. N-VA Geel vindt immers dat men steeds de bestaande procedures moet volgen.

DE ROL VAN DE PROVINCIE EN DE MINISTER

De provincie voerde enkele kleine aanpassingen door, maar wijzigde niets fundamenteels. Als trekker van het besluitvormingsproces is het vooral haar taak om **keuzes te maken**, te onderbouwen en achteraf ook te verantwoorden naar de burger toe.

De minister komt op twee momenten formeel tussen in dit proces: één keer tijdens het openbaar onderzoek en een tweede keer bij de beslissing over het al dan niet goedkeuren van het plan. Zijn taak kadert in een soort **goedkeuringstoezicht**. Hij moet daarbij vooral focussen op de verenigbaarheid van het ruimtelijk uitvoeringsplan met de geldende structuurplannen.

VOORLOPIGE STAND VAN ZAKEN

Einde 2011 diende de bevolking ongeveer **70 goed gemotiveerde bezwaarschriften** in tegen het Noordtracé. **De minister besliste om het PRUP niet goed te keuren** en vroeg aan de provincie om een alternatief uit te werken, omdat het PRUP niet in overeenstemming was met het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Wordt ongetwijfeld vervolgd.

*Bart Julliams,
Kandidaat-gemeenteraadslid*

Palmenmarkt kleurt geel

De jaarlijkse N-VA-stand op de Diestseweg trok dit jaar opmerkelijk meer volk dan de vorige jaren. De aanwezigen genoten van een natje, een droogje, een gezellige babbel en de wedstrijd 'Herken de Nederlandstalige muziek', waarvan de winnaar zijn prijs ontvangt bij de uitreiking van de Geelse Goedendagprijs. Deze talrijke sympathiebetuigingen bevestigen de stijgende populariteit van de N-VA in Geel.



N-VA-argumenten bij keuze verbindingsweg

De N-VA kiest niet voor of tegen een tracé of een beslissing zonder meer, maar wil vooral beslissen op basis van feiten en argumenten:

- Het Noordtracé zorgt voor de grootste milieuschade.
- Meer noordelijk gelegen varianten op het Noordtracé, zoals gevraagd door de bevolking, werden nooit onderzocht.
- Er werd onvoldoende onderzoek verricht naar de toekomstige verkeersstromen.
- Bestemming en herkomst van het (vracht)verkeer op de N118 bevindt zich voornamelijk ten oosten van Geel.

- Financieel is het Noordtracé gedetailleerder uitgewerkt dan het Oosttracé. Dat leidt tot overschatting van de kosten van het Oosttracé.
- De kosten van beide varianten werden niet op dezelfde basis uitgewerkt. Zo rekende men voor het Noordtracé met het werkelijk aantal te onteigenen woningen en voor het Oosttracé met het potentieel aantal. Het plan-MER vergeleek de kosten wel op gelijkwaardige basis en had een voorkeur voor het Oosttracé.

Parkeerbeleid of niet?

N-VA Geel betreurt dat betalend parkeren omwille van het Ecodroomcontract uitgebreid en duurder wordt. Gratis parkeren wordt gaandeweg enkel nog mogelijk een eind weg van het centrum. Zo jaagt men Geelse shoppers naar andere gemeenten. Een maand gratis parkeren in de Ecodroom-parking en het 'gratis Geels halfuurtje' veranderen daar weinig aan. Ook zwemmen wordt bijvoorbeeld al snel een dure sport als je niet met de fiets of te voet in het zwembad geraakt.

Een goed doordachte aanpak kan die problemen verhelpen. Geel heeft immers, als stad met een klein



centrum en relatief grote buitenparochies, een **ander mobiliteitsplan en parkeerbeleid nodig** dan een stad waar het grootste deel van de bevolking in het centrum zelf woont. Ook Unizo Kempen stelde dit vast tijdens een infovergadering ter gelegenheid van de gemeenteraadsverkiezingen.

Jong N-VA Geel kiest ambitieus en dynamisch bestuur



Kristof Cooreman en Kim Van Cauteren, nationaal secretaris en voorzitter van Jong N-VA, feliciteren Pieter Cowé, Evelien Lievens, Toon Witvrouwen, Jelle Van Lommel en Michiel Vantongerloo met hun verkiezing.

De jongerenafdeling van N-VA Geel verkoos op 24 maart officieel haar eerste bestuur. De leden kozen **Pieter Cowé** als voorzitter, **Toon Witvrouwen** als ondervoorzitter, **Thomas Ceusters** als secretaris, en **Jelle Vanlommel** als penningmeester. **Michiel Vantongerloo** en **Evelien Lievens** vervolledigen het bestuursteam. Omdat de jeugdorganisaties meer aandacht en ondersteuning verdienen, gaat de jongerenafdeling de tekortkomingen in het huidige beleid oplijsten en vooral oplossingen voorstellen. Jong N-VA biedt een platform voor een steeds groter wordende groep van jongeren die zich aangesproken voelt door de N-VA!

Contacteer Jong N-VA Geel:

- pieter.cowe@n-va.be
- witvrouwen.toon@gmail.com

N-VA kiest resoluut voor verandering

Vlamingen vragen een strenger migratiebeleid, een hervorming van justitie en grondige sociaal-economische hervormingen. Maar we kregen met Di Rupo en met CD&V, sp.a en Open Vld net het omgekeerde. "On n'y touchera pas", verkondigde Laurette Onkelinx in naam van de PS. Tegenover dat status quo plaatst de N-VA de kracht van de verandering.



De kracht van verandering

Bart De Wever

De verandering begint in uw gemeente.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De verandering begint in UW stad of gemeente

Wie Elio in 2014 weg wil, moet in oktober 2012 op de N-VA stemmen. Want er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt.



Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?

Het nieuwe boek van N-VA-senator dr. Louis Ide weerlegt enkele hardnekkige mythes in de gezondheidszorg. Het boek belangt iedereen aan, want de gezondheidszorg kost u jaarlijks 35 miljard euro, waarvan u er 10 miljard uit eigen zak betaalt.

Meer lezen?

U vindt het boek in de boekhandel (14,50 euro). Bent u lid van de N-VA? Dan betaalt u slechts 12,50 euro inclusief verzendingskosten als u rechtstreeks bestelt bij Uitgeverij Pelckmans (t. 03 660 27 20) of via de website www.lofdergezondheid.be.

'In enkele jaren tijd werd Louis Ide een belangrijke stem in het debat over de gezondheidszorg. Zijn nieuwste denkoefening, Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?, is verplichte lectuur voor wie zich om de toekomst van de gezondheidszorg bekommert.'

Rik van Cauwelaert,
strategisch directeur Knack

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
☐ Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.
☐ DE HEER ☐ MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBORTE DATUM:

/ /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet boegangsrecht tot de gegevens, het verwerken of het verspreiden ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.