



Jaargang 2014 • Nr. 4 • december

N-VA GEEL

DENKEN.DURVEN.DOEN.



Pieter Verhesen is nu al enkele maanden schepen van Financiën en Begroting, Lokale Economie en Mobiliteit. Wij zochten hem om te peilen naar zijn eerste indrukken van het nieuwe ambt.

Hoe zijn je eerste 100 dagen verlopen, Pieter?

De Geelse politiek was me niet geheel onbekend want ik zit al sinds 2013 in de gemeenteraad voor N-VA Geel. Als zelfstandig handelaar volgde ik trouwens al de dossiers op rond lokale economie en mobiliteit. De bevoegdheid financiën was totaal nieuw voor mij en vergt nog steeds veel studie.

Gelukkig heeft mijn voorganger Christoph Molderez al heel wat werk verricht. Denk maar aan het herstelplan voor Geel en de aanpassing van allerlei retributies. Dit was zeker geen gemakkelijke oefening. Daarnaast kan ik altijd rekenen op de enthousiaste medewerkers van het stadspersoneel en onze fractie. Zij staan mij vanuit hun ervaring met raad en daad bij.

DE 100 DAGEN VAN SCHEPEN PIETER VERHESEN

We gaan u niet meteen opzadelen met een totaal nieuw circulatieplan, maar bekijken wel de voornaamste verkeersknelpunten.

Welke uitdagingen zie je voor Geel?

Op financieel vlak blijft een begroting in evenwicht de grootste uitdaging. De hoge schuldenlast die we erfden van de vorige bestuursploeg weegt op onze stadskas. Gelukkig begint het herstelplan dat Christoph Molderez startte duidelijk zijn vruchten af te werpen. De weg die we daarmee insloegen – gericht besparen en kosten drukken, maar met ruimte om gecontroleerd te investeren – zullen we dan ook consequent blijven volgen. Als we daarin de komende vier jaar slagen, dan zullen we tegen het einde van deze legislatuur een klein reservepotje hebben opgebouwd. Zonder te moeten raken aan de kerntaken van ons stadsbestuur.

Mogen we op vlak van mobiliteit binnenkort aanpassingen verwachten?

Mobiliteit is cruciaal in Geel. Daarin verschillen we zeker niet van andere gemeenten of steden. Het evenwicht zoeken tussen de belangen van alle weggebruikers, met bijzondere aandacht voor de zwakkere weggebruikers, is geen makkelijke opdracht. We komen op dit vlak uit een woelige periode: twee circulatieplannen op één jaar tijd, die vervolgens gedeeltelijk teruggeschoefd werden.

Mijn bedoeling is om, op enkele kleine aanpassingen na, de rust te bewaren.

We gaan de Gelenaars dus niet meteen opzadelen met een totaal nieuw circulatieplan. Wel stel ik momenteel een werkgroep samen binnen onze eigen rangen om na te gaan welke knelpunten volgens N-VA Geel een oplossing moeten krijgen. Daarna gaan we samenzitten met de verschillende belangengroepen om deze ideeën af te toetsen, om zo naar een draagvlak te zoeken rond mobiliteit in Geel.

De automobilist, de zwakke weggebruiker, maar ook de Geelse handelaar moet zich kunnen vinden in dit nieuwe (aangepaste) economisch circulatieplan. Wij zullen de Geelse weggebruiker hierover op het juiste moment informeren.

Ten slotte wil ik nog een keer mijn persoonlijke dank uitspreken aan al die mensen die mij steeds gesteund hebben. Ik denk hierbij aan alle vrienden binnen en buiten N-VA Geel, de collega's in het schepencollege en onze burgemeester, maar zeker ook aan het stadspersoneel. Ik waardeer jullie werk en inzet ten zeerste en kijk uit naar een vruchtbare en blijvende samenwerking. Samen kunnen we bergen verzetten en zo onze warme barmhartige stad een mooie toekomst geven.

Geel onthult oorlogsmonumenten: 'We shall remember them'



We moeten leren uit het verleden opdat deze fouten zich niet meer herhalen.

Onder impuls van enkele Geelse N-VA-raadsleden en -scheven werden de nodige contacten gelegd én voorbereidingen getroffen om enkele oorlogsmonumenten te plaatsen en te onthullen. Dit gebeurde naar aanleiding van de 70-jarige herdenking van de bevrijding van Geel.

Door het werk van onze raadsleden en inventieve maatregelen kon dit nagenoeg kosteloos gebeuren. Hierdoor telt Geel nu drie oorlogsmonumenten ter herdenking van gevallen piloten en soldaten.

Aan de Tweeboomkes, aan het kerkhof werd een monument onthuld voor de gesneuvelden van een neergeschoten Lancaster. In de Domeinstraat kwam er een gelijkaardig monument voor de gesneuvelden van een Halifax. Aan Sas 7 wordt onder meer majoor Rollo herdacht, die sneeuvelde op de plaats waar het monument geplaatst werd. Hij kwam om het leven op het moment dat hij het sas overstak in september 1944. Speciaal voor deze herdenking kwam de adellijke familie Rollo naar Geel.

Jong N-VA Geel zeer verheugd over nieuwe studentenagent

Geel stelde onlangs een studentenagent aan. Die kan het best omschreven worden als een wijkagent zonder een vaste wijk maar wel met een specifieke doelgroep, met name de Geelse studenten en leerlingen. Op die manier willen we Geel studentvriendelijker maken, in de brede zin van het woord.

Jong N-VA Geel kwam met het idee op de proppen in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2012. Zij haalden inspiratie uit andere studentensteden, waar er al studentenagenten rondliepen.

Aanspreekpunt voor jongeren

De agent is over het hele grondgebied van de stad bevoegd voor problematieken met scholieren of studenten. Hij is een herkenbaar en laagdrempelig aanspreekpunt. Studenten en leerlingen kunnen bij hem terecht met hun specifieke problemen of vragen. Hij communiceert via de sociale media en neemt zo een permanente plaats in het leven van de Geelse jeugd in.

De Geelse jongerenafdeling van de N-VA is dan ook zeer verheugd dat de politiezone Geel-Meerhout-Laakdal is overgegaan tot het aanstellen van een studentenagent. Met een campus van de Thomas More-hogeschool, meer dan 4 000 studenten, en verschillende middelbare onderwijsinstellingen op ons grondgebied, is Geel namelijk een belangrijk onderwijscentrum in de Kempen.



PIETER COWÉ
Voorzitter
Jong N-VA Geel



Jong N-VA Geel wenst onze nieuwe studentenagent Frank Wagemans alle succes toe.

Proactief en preventief werken staan centraal

Enerzijds vonden wij dat deze specifieke groep een betere begeleiding en ondersteuning verdient en anderzijds pleitten wij destijds al voor het creëren van een extra niveau tussen de jongeren en de politie. Een niveau waar begrippen als sensibiliserend, proactief en preventief werken centraal staan.

Wij zijn er zeker van dat dit project een positief verhaal wordt en dat jongeren op deze wijze sneller de weg zullen vinden naar de hulpdiensten met hun vragen en problemen.

De studentenagent op Twitter: www.twitter.com/studentenagent
De studentenagent op Facebook: www.facebook.com/studentenagentgeel

Uitzendkantoor W3 maakt eindbalans op PARTNERS VOOR DOORSTART GEZOCHT

De stad Geel startte in februari van dit jaar het uitzendkantoor W3 op. Sinds de start heeft W3 tal van werkzoekende alleenstaande ouders aan een job geholpen. Concreet betekent dit dat van de 64 aanmeldingen 25 personen aan een job geraakten via W3. Drie werkzoekenden zijn gestart met een opleiding. Elf personen werden doorverwezen naar organisaties die hen gespecialiseerd begeleiden.

Het project was een samenwerking met Randstad Diversity en werd gefinancierd met een projectsubsidie van de federale overheidsdienst Maatschappelijke Integratie. W3 had als specifieke doel om alleenstaande ouders aan werk te helpen. Het was hiermee een uniek project in Vlaanderen.

Trots op de resultaten

De initiatiefnemers zijn trots op de resultaten, met name omdat ze op erg korte termijn werden gerealiseerd. Ze leveren het bewijs dat een gepast activeringsbeleid tot echte resultaten leidt. De projectsubsidie liep eind oktober af. De initiatiefnemers zullen het project grondig evalueren en actief op zoek gaan naar een doorstart voor dit prachtige project.

De mensen achter W3 blikken tevreden terug op het project.



De belangrijkste conclusie van W3 is dat veel werkzoekenden vaak niet weten waar ze terecht kunnen om hen te helpen in de zoektocht naar een job, een opleiding of een statuut als zelfstandige.

Brochure voor werkzoekenden

Lokaal Bestuur Geel heeft onder impuls van schepen van Tewerkstelling en Sociale Economie Bart Julliams (N-VA) daarom een brochure gemaakt met de VDAB. Daarin worden alle organisaties vermeld die werkzoekenden kunnen helpen in hun zoektocht naar werk, een opleiding of het ondernemerschap. Je kan de brochure verkrijgen bij het Sociaal Huis in Geel, het OCMW in Laakdal en Meerhout en de Werkwinkel in Geel. Of vraag ze gewoon aan via tewerkstellingscoördinator Kim Leyten: kim.leyten@geel.be - 0492 90 10 22.

Engels Kamp vrijgemaakt tijdens 'Dag van de Trage Weg'

Op zondag 19 oktober werd ook in Geel een Dag van de Trage Weg gehouden. Geen toespraken en recepties in deze budgettaire moeilijke tijden, maar de handen uit de mouwen steken was ook hier het motto.

Aangevoerd door de N-VA-schepenen Bart Julliams en Marleen Verboven en onze fractievoorzitter Benny Eyckmans werd de oude spoorwegbedding (zo'n 300 meter) in het Engels Kamp in een vijftal uurtjes manueel vrijgemaakt door een groep buurtbewoners en vrijwilligers. Geen sinecure als je weet dat de natuur daar al 15 jaar zijn eigen gang heeft kunnen gaan.



N-VA Geel maakte de oude spoorwegbedding vrij op 19 oktober.

Speelbos staat in de steigers

Tegelijkertijd werden de plannen voor het Speelbos op het militair domein voorgesteld. Alle geïnteresseerden konden kennismaken met de verschillende zones in het bos. De plek is ook toegankelijk voor kinderen die wat minder mobiel zijn. Na een jaar voorbereiding gaan de inrichtingswerken nu snel van start. De opening is voorzien tegen het einde van volgend voorjaar.

Trage weg is toeristische troef

De trage weg vormt een toegang en een groene alternatieve route vanuit Nieuwland, maar heeft ook de bedoeling om aan te sluiten aan de (rond 2016 voorziene) fiets-o-strade, een project van N-VA-gedeputeerde Luk Lemmens. N-VA-mandatarissen op meerdere niveaus werken hiervoor samen om te komen tot betere en globalere resultaten. Deze nieuwe trage weg in opbouw moet ook de toeristische troeven van Geel in onder andere fiets- en ecotoerisme mee ondersteunen.

Op termijn komt er eveneens een verbinding over het domein richting Sas 7 (en de bestaande nieuwe aftakking naar Mol en Dessel). Dit zal weer een andere dimensie geven aan het fietstoerisme langs de Kempische kanalen. Met dit initiatief realiseren we een doelstelling uit het N-VA programma.

Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. "Na 25 jaar gaat de PS eruit", zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. "Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uiting geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil."



Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandeput** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



N-VA levert 'eerste burger'



Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de 'eerste burger van het land' een N-VA'er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.

25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be