



GEELSE N-VA VINDT NIEUWE KIJK OP TOERISME AANGEWZEN: 12 VERNIEUWENDE IDEEËN VOOR EEN DUURZAAM LOKAAL TOERISME

---

N-VA Geel vindt de uitbreiding van het bestaande toeristisch aanbod belangrijk om een duurzame vorm van lokaal toerisme te ontwikkelen.

Op basis van waardevolle initiatieven vanuit o.a. het lokale verenigingsleven kan men makkelijk de interessepunten (lees: sterke aantrekkingspunten) van Geel afleiden. 12 kernideeën met heel wat subideeën werden door ons geïnventariseerd. Uiteraard zijn nog talrijke andere opties mogelijk.

Natuur, water, gastronomie, lokale cultuur, architectuur en geschiedenis nemen hierbij de bovenhand. N-VA Geel heeft dan ook een **geïntegreerde** visie ontwikkeld voor vernieuwend en duurzaam toerisme met respect voor de eigenheid van de stad, haar centrum, haar geschiedenis en directe omgeving. In dit beknopt overzicht willen daartoe een **eerste aanzet** geven, niet enkel voor Geel centrum maar ook voor de deelgehuchten die volwaardig deel uitmaken van Geel!

**1. De opwaardering van de binnenparking Nieuwstraat en omgeving.**

Geel beschikt over een enorm potentieel in het hart van het stadscentrum dat momenteel onaangeroerd blijft, nl. de (minder fraaie) binnenparking Nieuwstraat. Een opwaardering van dit binnengebied zou een enorme meerwaarde kunnen bieden aan het Geelse stadscentrum. Enkele creatieve suggesties:

- a. de bovenparking wordt ondergronds
- b. de huidige parking wordt getransformeerd naar een secundair evenementenplein (met aandacht voor groen (dat in verbinding staat met de markt via het stegenplan en dito fietsrouten netwerk, zie punt 3)
- c. de oude bedrijfsgebouwen worden gerestaureerd
- d. in deze locatie kan bijvoorbeeld een klein biermuseum/proefbrouwerij gevestigd worden n.a.v. de ontwikkeling van de Geelse Zeunt (naar analogie met het [Jules de Stroopermuseum](#) bijvoorbeeld in Lo-Reninge of het [brouwerijmuseum in Alveringem](#)). Samenwerkingsverbanden met het Geelse Zeuntcomité én [Saters en Bacchanten](#) zijn hierbij aangewezen.
- e. Deze locatie kan dienen tot promotie van de Geelse streekartikelen (o.a. de Geelse Zeunt)
- f. Er kan ruimte voorzien worden voor de huisvesting van de dienst voor toerisme
- g. Er kunnen sociaal -cultureel verantwoorde seminarie- en/of vergaderruimtes voorzien worden voor het bloeiende Geelse verenigingsleven.
- h. deze locatie kan het startpunt worden van het stedelijk fietsrouten netwerk: hiertoe kan een

fietsverhuurpunt geïnstalleerd worden met een fietsenatelier (zie [Fietsenatelier Mol](#)) en een tewerkstellingsproject voor laaggeschoolden en/of langdurig werklozen. Tijdens de wintermaanden kunnen deze laaggeschoolde werknemers tijdelijk ingezet worden in talrijke andere projecten (bv. eco-verhakseling aan huis, onderhoud, etc.).

i. Deze locatie zou bijvoorbeeld ook kunnen dienen als uitbreidingslocatie voor sommige gemeentelijke diensten, o.a. als promotie van het Geelse erfgoed (naar analogie met het Molse initiatief hieromtrent op <http://erfgoedbank.gemeentemol.be/>; zie ook punt 6)



## 2. Geel in oorlog!

Aan het eind van wereldoorlog II werd in Geel Ten Aard één van de bloedigste veldslagen van deze oorlog uitgevochten, iets dat weinig bekend is bij de Geelse jongeren en buiten Geel. Momenteel wordt er met dit gegeven vrijwel niets gedaan buiten enkele losstaande publicaties.

- a. N-VA Geel stelt voor een oorlogsmuseum op te starten met authentiek materiaal van de Gelenaars over Geel zelf. Dit museum kan op zichzelf staan of deel uitmaken van een groter geheel (stedelijk museum bijvoorbeeld). Voor een modelvoorbeeld van een gelijksoortig museum zie [www.winter1944.com](http://www.winter1944.com) in het Limburgse Borlo.
- b. Dit museum kan gekoppeld worden aan een “oorlogsfietsroute”, een “oorlogsmenu” (Geelse Horeca), etc. Verder is ook een site-bezoek van het Battlefield en de [War Cemeteries](#) mogelijk, o.a. toe te lichten met infopanelen, etc.; bepaalde oorlogsplaatsen kunnen zelfs eenvoudig gerestaureerd worden, verwijzen wij hierbij bijv. naar de restauratie van de dodendraad in Kinrooi cf. <http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=KK2NPCN6>
- c. Vanop de Markt kan een link gelegd worden naar dit verleden (zie bijv. het station van Leopoldsburg )
- d. Er kan regelmatig een pedagogisch/educatieve herdenking georganiseerd worden met een lokaal toeristisch tintje, zoals in Ieper. Ook een historische film omtrent deze slag mag niet ontbreken. Verwijzen we hiervoor bijvoorbeeld naar het [oorlogstoerisme in Bastogne](#).



### **3. Het stegenplan i.s.m. vzw Trage Wegen (<http://www.tragewegen.be/>)**

Geels beschikt over een heel aantal steegjes. Momenteel wordt hiermee *vrijwel* niets gedaan. N-VA Geel stelt voor om deze stegen op te nemen in een fijnmazig stedelijk fietsnetwerk met veilige en prioritaire oversteekplaatsen. Door de concentrische structuur van het stadscentrum is dit op heel wat plaatsen realiseerbaar ; daar waar de fijnmazigheid nog niet aanwezig is kan ze mits een aantal aanpassingen gerealiseerd worden. Het stedelijk fietsroutenetwerk is een doorslagje van het nationale fietsknooppuntennetwerk maar biedt extra mogelijkheden op vlak van groene mobiliteit, toerisme en veiligheid.

 <p><i>Voorbeeld van fijnmazigheid op maat van de fietser</i></p>	 <p><i>De overduidelijk concentrische structuur van Geel waarin een fijnmazig fietsnetwerk &amp; dito stegenplan zou kunnen geïntegreerd worden!</i></p>
--	--

Het stegenplan kan best tevens groene invalssassen bevatten tot in het centrum van Geel. Het groene fietspad vanuit de Stationsstraat over het stadspark via de Palingstraat tot in het centrum is daar een

goed voorbeeld van. Dit kan best verder uitgewerkt worden voor alle windrichtingen in een gepast groen kader! Een ander mooi voorbeeld zou een vlotte verbindingssas kunnen zijn tussen de Nieuwstraat en het Station via de Pallo.

Via deze initiatieven kan de stad trouwens een zogenaamd "**fietscompensatiebeleid**" voeren , een mobiliteitsvisie die de zachte weggebruiker beloont (zie hiervoor bijvoorbeeld het mobiliteitsplan van Ham). Ook het gebruik van doorsteekjes gecombineerd met een duidelijke fietssignalisatie is een mooi alternatief voor de auto.



*gescheiden fietsroutes ook mogelijk in Geel?*

#### **4. Het groenbeleid:**

##### **a. Binnen de stadskern: durven kiezen voor groen is kiezen voor leefkwaliteit, aantrekkingskracht en duurzaam toerisme.**

De aantrekkelijkheid van een stad wordt in grote mate bepaald door het aantal groenvoorzieningen: we hebben het hierbij niet enkel over "gestylde" stadsparken maar ook over groene (ecologische) invalshoeken, rustpunten op regelmatige locaties ondanks de verdichtingspolitiek die momenteel op Vlaams niveau nagestreefd wordt. Een middelgrote stad die hierbij het goede voorbeeld gaf was Hasselt waar men resoluut koos voor de omvorming van de Kleine Ring tot een groene zone, de [zogenaamde verkeersluwe Groene Boulevard](#). Geel beschikt ook over een ring van waarop momenteel nog heel wat groene views mogelijk zijn. Mogelijkerwijze zullen deze veruit allemaal verdwijnen indien het ruimtelijk structuurplan Geel z'n doorgang vindt. Dit zou een gemiste kans zijn! Wij verwijzen hiervoor naar het *groenplan van de Werkgroep Leefmilieu van de Culturele Raad Geel uit 1996* dat ook vandaag nog zeer belangrijke troeven bevat op vlak van leefbaarheid, groenvoorzieningen en toerisme in het stadscentrum. Een *herlezing* van dit gedateerde plan kan zeker bijdragen tot een nog aantrekkelijkere stad voor de fietser, de wandelaar en de stadsbewoner in het algemeen.



*de verkeersluwe Groene Boulevard te Hasselt; ook mogelijk in Geel?*



*Een bos binnen de ring van Geel of in de directe nabijheid: een utopie?*

### **b. Het Geelse groenplan**

Een aantal Belgische steden beschikken ondertussen over een gestructureerd groenplan. N-VA Geel volgt hierin integraal [de visie van natuurlandpunt](#): wij verwijzen dan ook naar haar ledenblad “**Spoorzoeker**” van april 2010, op p. 7 e.v. onder de titel “Nature rules”. Dit schitterende visieplan zou een leidraad kunnen zijn voor onze stad. Het vraagt echter wel duidelijke keuzes van het politiek beleid (cf. bijvoorbeeld de gemeente Kasterlee die een halt toeroept aan de explosieve appartementenbouwwoede ; de [oproep van de KU Leuven en de Bond Beter Leefmilieu](#)).

### **c. Geel is groen:**

Wie herinnert zich deze oude slogan niet? Ook op dit vlak kunnen extra inspanningen geleverd worden. Geel is een erg waterrijk gebied: vijvers, kanalen, rivieren en beken . Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan themafietsroutes en pedagogische exploitaties (expo-ruimte, kijkhutten, ...) rond water en natuureservaten. Verbind ze op een fietsvriendelijke manier en je hebt een toeristische voltreffer. Het potentieel is duidelijk aanwezig, enkel de uitwerking kan beter.



*Schouwvijver*

**d. Een gewaagd groen initiatief in het Geelse centrum...**

Kunnen we voorkomen dat Gelenaars massaal in de auto stappen op zoek naar een bos of een stukje groen? Enkel indien we het lef hebben om een bos aan te leggen dicht bij het centrum . Mogelijke locaties: de huidige parkzones (of iets verder weg, het domein Kievermont).

Indien deze nieuwe groene zone op de juiste manier via groene aanplantingen verbonden wordt met bijv. de westelijke ring, de Drijhoek etc. , dan duiken nieuwe perspectieven op zoals een Nordic walking-parcours, een jogpiste, wandelroute, fietsroute, gezondheidspiste, etc. naar analogie met de groene Ring rond Ieper. Momenteel is de Ring een saaie lawaaierige bedoening maar door juiste keuzes te maken ontstaat een nieuw potentieel aan toeristische troeven, en dan hebben we het nog niet gehad over een adequate afwatering die op deze manier ontstaat. Een win-winsituatie...

*Voorbeeld ter hoogte van Drijhoek (het huidige containerpark)*



**e. Minder mooie plekjes in het Geelse Groen:**

Meer dan eens loop je tegen storende elementen aan die je gemakkelijk zou kunnen wegtoveren met aangepaste streekeigen beplanting (de groentoeets). Verder zou het inplanten van landschapsvreemde elementen in de omgeving van beschermd groen best vermeden worden. Het domein Kievermont zou vele functies kunnen overnemen van elementen die nu over de hele stad worden uitgesmeerd met aldaar esthetische verstoring tot gevolg.

Voorbeelden hiervan: een bedrijvenpark aan het Malesbroek, een bedrijvenpark aan de jachthaven, opslagplaatsen aan sas 9, verkrotting in de Belse bossen, Alma aangrenzend aan een parkzone, rommelig uitzicht langs het steegje aan het atheneum, ...

#### **f. De Dag van het groen in Geel!**

Een stad met zoveel groen zou jaarlijks een 'Dag van het Groen' kunnen organiseren (met de nodige randanimatie) in samenwerking met Natuurpunt. Ook andere groene initiatieven als "[Als Geel nu eens Waanrode was](#)" of [opentuinendaag in Geel](#) kunnen eventueel in dit kader opgenomen worden.

#### **5. Thema-fietsroutes:**

Op dit moment is het aanbod van fietsroutes in Geel vrij sober. Kunnen we in Geel een aantal kortere fietsroutes ontwikkelen rond bepaalde typisch-Geelse themata? Vb. het cultureel erfgoed, natuur en water, de Geelse Molens, de Geelse gehuchten, de oorlog, de landbouw, ... Ook gastronomische fietsroutes mogen hierbij niet ontbreken. Denken we daarbij aan de Goudzoekersroute in Mol die een gigantisch succes was (<http://www.goudzoekersfietsroute.be/>).

#### **6. Het cultureel erfgoed:**

Op <http://www.erfgoed.net/beschermingen/> vind je 36 beschermde items op het Geelse grondgebied en op <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/zoeken> zelf 236 Geelse relictten. Buiten een registratie hiervan wordt er weinig gedaan met deze gebouwen. Wellicht kunnen sommige gebouwen een nieuwe invulling krijgen vanuit toeristisch oogpunt?

Hiertoe kan Geel:

- a. Een bijdrage leveren tot een betere registratie van deze relictten op (nationale) websites. Momenteel is die te summier uitgewerkt (afwezigheid van foto, extra info, ...)
- b. Opstarten van een digitaal "eigen erfgoeddatabank" (zie <http://erfgoedbank.gemeentemol.be> als voorbeeld)
- c. Maximaal deze dossiers opvolgen en aanzet geven tot verantwoorde restauratie (cf. Molen Gansakker, Molen van Oosterlo, ...)
- d. Een nieuwe invulling geven aan deze gebouwen
- e. Een toeristische visie ontwikkelen hieromtrent (zie voorbeeld de nieuwe folder "*Art Nouveau in Geel*", een thema-fietsroute Geels erfgoed, etc.)

→ *Een mooi voorbeeld hiervan zou de opwaardering van het Sluiswachtershuisje van Sas 9 kunnen zijn, zowat het oudste van Vlaanderen, of de oude brouwerij Aerts in het Geelse stadscentrum)*

Verder kan er ook ernstig werk gemaakt worden van de bescherming en restauratie van een aantal gebouwen en landschapselementen **binnen** de ring. Denken we aan de parkzones, aan de gebouwen van het OPZ (bijv. de badhuizen), het voormalig huis van Dr. Verluyten, oude woonhuizen (bijv. het Gele Huis in de Stationsstraat), vergezichten op de kerk en het stadscentrum, etc. Het aantal beschermde Geelse dorpsgezichten kan misschien verhoogd worden omdat ze de leefkwaliteit en aantrekkelijkheid van de stad en haar gehuchten enorm kunnen verhogen.

#### **7. Opwaardering omgeving jachthaven Geel.**

Geel kan momenteel op esthetisch vlak de concurrentie niet aan met de ons omringende jachthavens (Mol, Turnhout of Herentals bijvoorbeeld). Een opwaardering van deze pittoreske zone kan

geïntegreerd worden in een toeristisch concept: watersport, recreatievaren, fiets- en wandeltoerisme, horecafunctie, opleiding, het oorlogsverleden, .... Deze opwaardering kan best gepaard gaan met een degelijke promotie in relatie tot de andere sterke punten van Geel als toerismestad.



*De jachthavens van respectievelijk Mol en Turnhout; die van Geel vind je niet meteen terug op het internet...!*

### **8. Een aantrekkelijke markt:**

De heraanleg van de Markt zal de aantrekkelijkheid van deze ontmoetingsplaats verhogen. Voor N-VA Geel ontbreekt hierbij echter nog een visie op eenvormigheid van architecturale stijl, parkeerbeleid en continuïteit in een groen kader. Momenteel is de markt van Geel een kakofonie aan bouwstijlen zonder enige vorm van eenvormigheid. Verder is ook een ecologische verbinding van de Markt met de andere secundaire evenementen-/ontmoetingsplaatsen een absolute must (zie hoger o.a. onder punt 1), dit vooral in het kader van de nieuwe toeristische as CC De Werft / Sint-Dimpna)

*Een mooi Marktvoorbeeld van een vergelijkbare stad is de markt van het Limburgse Sint-Truiden waar de eenvormigheid van stijl duidelijk de aantrekkingskracht uitmaakt van het stadscentrum. Kijk en vergelijk!*



Geel



Sint-Truiden

Ook op andere plaatsen scoort Geel niet altijd even goed op vlak van bouwstijlen: appartementsblokken vermengen losstaande bebouwing, het oogt niet altijd even mooi.



## 9. Geelse gastronomie en horeca:

Geel wil zich profileren als gastronomiestad met een sterke aanwezigheid van horeca. Er bestaat echter geen “typisch” gerecht, wel een losse verzameling van streekproducten. Er zou bijvoorbeeld verder kunnen gebouwd worden op een typisch Geelse *plat* in relatie tot haar geschiedenis. Wij denken daarbij bijvoorbeeld aan een oorlogsmenu, de Geelse graantjes (landbouw), vismenu (water), Dimpna-menu (geschiedenis), etc.

Een uitbreiding van de Geelse horeca (in een lange termijnvisie) naar de pittoreske Peperstraat, als een eigen Geelse *rue des Bouchers* of een Leuvense *Muntstraat* zou ook een meerwaarde kunnen zijn. De aanzet daartoe is al gegeven door een aantal horecazaken die zich daar met succes gevestigd hebben. Het zou op lange termijn ook de problemen van overlast kunnen wegwerken door van een woonzone geleidelijk aan over te schakelen naar een horeca-centrumfunctie.

*Het Peperstraatje, een Geelse “rue des Bouchers” in wording in een lange termijn-visie?*



## 10. Geel en het jeugdtoerisme

Wie kent er niet de Bossen van Bel, de ideale plaats voor jeugdbewegingen om voluit te gaan. Geel zou hierbij garant moeten kunnen staan voor een kwaliteitsvolle infrastructuur en tijdelijke huisvesting, wat nu zeker niet altijd het geval is. Een uniek kwaliteitslabel zou het jeugd-toerisme stimuleren en ten goede komen, en bovendien de uitstraling van Geel nog vergroten. Sterker nog: als barmhartige stede zou Geel een pioniersvakantiecentrum voor anders-validen moeten kunnen zijn. Verder zou ook de opwaardering en uitbreiding van het jeugdhuis de Boogaard tot 'beperkte' jeugdherberg een toeristische meerwaarde kunnen bieden... [Westerlo](#) staat al op de kaart, Geel nog niet!

Naast de Belse bossen kunnen ook andere bossen toegankelijk gemaakt worden voor toerisme. Private boscigenaars krijgen van de Vlaamse overheid subsidies wanneer ze hun bos openstellen voor het publiek en er speelzones inrichten. Deze subsidies zijn voor gemeentebesturen een unieke kans om boscigenaars actief aan te sporen om op dit aanbod in te gaan. De gemeente kan hen begeleiden bij het indienen van de aanvraag en met het afbakenen van de speelzones. Het kost de gemeente vrijwel niets en onderstreept haar groene en jeugd vriendelijk karakter!

## **11. Geels als toeristisch-economische groeipool: verkeersvrij/-luw, aangenaam en veilig winkelen!**

De winkeliers zullen het misschien niet altijd even graag horen maar ook een beperkt verkeersvrij of autoluw winkelcentrum zou de economisch –toeristische aantrekkingskracht van de stad enorm vergroten. Kijk bijvoorbeeld naar Duitsland waar zowat iedere stad een verkeersvrij commercieel centrum heeft. Ook steeds meer Belgische steden volgen dit voorbeeld. Kortrijk of zelfs dichterbij huis (Turnhout en Hasselt bijv.) zijn daar mooie voorbeelden van. In Geel zou een eerste bescheiden aanzet kunnen gegeven worden via een doorstromingscirculatie-lus ter hoogte van de binnenparking Nieuwstraat. Uiteraard kan dit ENKEL indien dit alles ingepast wordt in een adequaat parkeerbeleid. Het parkeerpotentieel is er, het moet alleen uitgewerkt worden.



Foto: Verkeersvrij commercieel centrum van Kortrijk

## **12. De finishing touch: de juiste promotie en communicatie**

Een goede visie en een toeristisch potentieel is één, de promotie en communicatie hieromtrent is een heel andere zaak. Het klinkt misschien bizar maar een aantal Geelse Highlights zijn op dit moment gewoon afwezig op het internet. ... Geel moet zich profileren als stad met aandacht voor landschappelijke en culturele waarde *by all seasons* (een toeristische bestemming voor alle seizoenen), op diverse domeinen (cultuur, gastronomie, sport, vrijetijdsbesteding, natuur, plattelandstoerisme, ...). Degelijk promotiemateriaal zoals bijvoorbeeld een stadskalender, mediabeleid, flashy folders die voldoende geactualiseerd worden, een adequaat navormingsbeleid voor de begeleidende ambtenaren, etc. zijn hiervoor onontbeerlijk. Ook promotie via regionale en nationale TV is hierbij zinvol. En waarom ook geen film rond de [Slag om Geel](#) of het [OPZ](#)?

Oude –niet haalbare- toeristische elementen kunnen beter uit het aanbod geschrapt worden zoals bijvoorbeeld de wandelingen rond Kroegentochten, de Stationsbuurt, Coorens erfenis, etc. omdat ze eerder lacunes blootleggen dan meerwaarde aanbrenge. Anders gezegd, gerichte promotie en communicatie, aangepast signalisatie zijn van essentieel belang. Zo is er bijvoorbeeld vanaf het station geen enkele verwijzing naar het [War Cemetery](#), etc. Ook elektronische infoborden met actuele gemeentelijke info (zie bijv. Olmen Markt) zijn gewoonweg onbekend in Geel.

### Slotbeschouwingen:

1. Dit plan beoogt geen realisatie binnen één legislatuur. Integendeel, een goed financieel beleid vereist een grondige voorstudie van elk idee op vlak van haalbaarheid, kostenplaatje, wenselijkheid, prioriteiten, ... ; in dit visieplan werden voldoende referenties opgenomen naar steden waar dergelijke initiatieven op het nodige succes konden rekenen. Een aantal van deze ideeën kunnen best ontwikkeld worden in het kader van een overheidssubsidieregeling.
2. Dit plan is niet bindend: N-VA Geel staat open voor suggesties, kritieken, etc. en zal niet nalaten de nodige aanpassingen te doen .
3. Een toeristische visie wordt best ontwikkeld door de lokale overheid in nauw overleg met het verenigingsleven: zij kennen het best de lokale noden en aspiraties. Inspraak van de Geelse burger is hierbij noodzakelijk. Dit kan o.a. gerealiseerd worden via internetbevraging. N-VA Geel engageert zich om op dat vlak samen te werken met al de ambassadeurs van onze stad: o.a. Natuurpunt, het Zeuntcomité, de stadsgidsen, het lokale verenigingsleven, allerhande belangengroepen, sportverenigingen en de modale Geelse burger!
4. Het is aangewezen dat Geel i.s.m. een Hogeschool voor Toerisme een studie zou maken over het toeristisch potentieel van Geel (City-marketing inbegrepen).
5. Men kan N-VA Geel een zekere vorm van idealisme, naïviteit of wishfull thinking verwijten, maar met dit plan is er eindelijk een ideeën-inventaris beschikbaar.  
Wie niet overtuigd is van de originaliteit van onze ideeën doet best een internettest. Tik onze suggesties in op Google en je zal verbaasd zijn over het feit dat je er (vrijwel) NIETS over terugvindt.
6. Niet te vergeten: een goed toeristisch plan is een economische meerwaarde die voor tewerkstelling kan zorgen, zij het op eerder bescheiden schaal! Verwijzen we daarvoor bijvoorbeeld o.a. naar het oorlogstoerisme in de Ardennen of in de Westhoek.

### Bronnen:

- Internet
- Natuurpunt
- Dienst voor toerisme Geel
- Het Laatste Nieuws, Nieuwsblad van Geel, Gazet van Antwerpen
- V.z.w. Trage Wegen [www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)
- *groenplan van de Werkgroep Leefmilieu van de Culturele Raad Geel (1996)*
- De Geelse burger uit de straat...
- Het Geelse verenigingsleven
- N-VA Geel